

PATRICK MAGAUD PILOTE CITROËN

Entre asphalte et tourtons

Entre deux séances d'essai de la nouvelle Xsara WRC, sur l'asphalte de la région, le pilote Citroën Patrick Magaud a fait une étape très appréciée à Gap Foire Expo. Même si le secret était bien gardé, beaucoup de monde l'attendait !

Depuis dix ans pilote officiel chez Citroën, Patrick Magaud encore très enthousiaste quant au doublé du week-end dernier en Corse, attend avec impatience le 20 mai où la marque aux chevrons inscrira la Saxo Kit-Car Terre sur le "Terre de Provence", avant d'enchaîner avec le "Terre de Die".

De sa passion venue très tôt, "j'étais comme tous les gosses de la région, j'attendais les spéciales du Monte-Carlo", il en a fait un métier. "J'ai eu de la chance d'y arriver, j'ai encore plus de chance d'y rester" confie serein, celui qui a tâté de la chose automobile avec une 104 ZS, "une occasion, une ex de Christian Dorche, paraît-il, mais qui en fait, je crois, n'avait que la carte grise qui lui ait vraiment appartenu!"

Garagiste à Saint-André des Alpes, pendant cinq ans, il avoue s'être testé, et avoir eu du mal à mener de front les rallyes et son métier. "Du coup, j'ai acheté une AX groupe A, j'ai vendu mon garage, j'ai misé sur les primes d'arrivée pour autofinancer mon véhicule" explique le Dignois qui vit avec femme et enfant à Barême. Une femme mais aussi, une compagne, une co-pilote Guy-laine, qui l'accompagne depuis douze ans dans les siège-baquets ! Sa première saison, en 1989, le propulse second au championnat de

France 2 ème division, et lui fait engranger vingt-sept victoires sur vingt-huit, dans le Trophée Citroën. Du coup, la firme reconnaissante de son jeune talent, lui confie une AX, pour le Var, et sur les Cévennes, mais donne ensuite le volant à Christine Driano, dès la sortie de l'AX Madame. Jean Todd, cherchant à remplacer François Delecourt, lui donne alors le volant d'une 205 rallye sur les Cévennes où sa sixième place au scratch le fait embaucher comme pilote officiel pour la saison suivante. Mais problèmes de jeunesse du véhicule, voiture toute neuve à développer, tout se passe d'une façon décevante, et Magaud ne termine que trois épreuves sur dix. L'année suivante, retour chez Citroën, sur l'AX GTI, un retour qui le fait naviguer, depuis, en pleine sérénité.

1997. Alors qu'il pilote la Xsara, il participe à la mise au point de la Saxo Kit Car et termine second au championnat, derrière Gilles Panizzi, sur le rallye du Var. Super saison, le Dignois remporte dix victoires de classe sur dix. Avec la Xsara, l'année passée, il termine troisième au championnat, amenant Citroën, avec la complicité de son ami Philippe Bugalski, l'autre pilote de la marque, au firmament des rallye-men ; un "Bug" qui a remporté



Le pilote Citroën, Patrick Magaud, -à gauche- entre deux séances d'essai de la Xsara WRC sur les routes de la région, a fait étape à Gap Foire Expo, pour retrouver un de ses sponsors, Le Tourton du Champsaur !

Charbonnières, et le tour de Corse la semaine passée. "C'est une fabuleuse victoire pour l'équipe", confie Magaud, qui participe avec lui aux essais de la Xsara WRC, depuis quelques jours sur les routes de Rhône-Alpes.

Son rêve de gamin, tout enrubanné de terre et d'asphalte, s'est formida-

blement réalisé. Ils ne sont, "Bug" et lui, avec Didier Auriol, Simon Jean-Joseph, François Delecourt et Gilles Panizzi, seulement six professionnels du rallye en France !

Agnès BRAISAZ ■



Patrick Magaud



Guylène Brun